

## Voorwoord

Voor het behouden en verbeteren van de mobiliteit, (hoogwater)veiligheid, waterafvoer en/of de waterkwaliteit moeten we vaak baggeren. Een deel van deze bagger is helaas verontreinigd. Goed omgaan met verontreinigde bagger vraagt een andere aanpak dan we vanuit onze waterrijke historie gewend zijn. Daarnaast hebben de afgelopen jaren vele veranderingen plaatsgevonden in onze wet- en regelgeving. Hierdoor is enerzijds de omvang van het probleem groter geworden, omdat we meer moeten baggeren om specifieke doelstellingen te kunnen halen. Anderzijds is het kader voor het toepassen van baggerspecie versoepeld.

Niet alleen verandert de omvang van het vraagstuk, maar ook de manier waarop we de vraagstukken in de praktijk aanpakken. Voorbeelden zijn de wijze van aanbesteden, contractvormen, onderzoeksmethoden, ontgravings- en saneringstechnieken. Het aanpakken van de waterbodemp Problematiek vraagt een gebiedsgerichte benadering en daarom een integrale en multidisciplinaire aanpak, zowel bij de voorbereiding als tijdens de uitvoering van projecten.

In dit praktijkboek wordt uitgebreid aandacht besteed aan deze aspecten. Steeds meer informatie over waterbodems is op internet te vinden. Omdat een volledig overzicht van het onderzoek en het baggeren van waterbodems op internet ontbreekt en er behoefte is aan een naslagwerk op papier, heeft dit boek zeker bestaansrecht. Waar mogelijk is in dit boek verwezen naar internetsites, zodat u snel informatie kunt verifiëren en zonodig updates kan vinden.

Dit boek is opgesteld door Fred de Haan en Martijn van Houten, met medewerking van Piet den Besten, Tommy Bolleboom en Martin Veul. Tevens is dank verschuldigd aan Willem Fontein voor het screenen van paragraaf 4.3 over meetmethoden voor het bepalen van baggervolumes.